

Renáta Voláková Ing., Sdružení občanů okolí SOKP proti hluku z dopravy

V Jesenici bydlím 6 let. Za tu dobu sleduji, jak se z obce v blízkosti přírody stává město, jehož Životní Prostředí není odpovídajícím způsobem chráněno. Na rozdíl od Prahy, která ze svého území kamiony vyhání a buduje nákladné parkové úpravy v podobě např. Malešického parku, ŽP obce Jesenice nebylo v posledních letech na seznamu priorit zastupitelstva. Mým cílem je, aby obec Jesenice důsledně hájila práva občanů na příznivé životní prostředí. Za nejdůležitější považuji ochranu před hlukem z Pražského okruhu. Tomuto problému se v současné době věnuji 2 roky v rámci občanského sdružení a ve spolupráci se starosty okolních obcí. Zjistili jsme společně řadu nedostatků, které je potřeba řešit. Nesouhlasím s faktem, že stavba okruhu nebyla postavena dle záměru prezentované v EIA 2000 (Analýza vlivu na ŽP). Občané Jesenice byli uvedeni v záměrný omyl, když stavba byla prezentována jako městský okruh s minimální hlukovou zátěží obytné zástavby. Považuji za nesprávné, aby se souhlas Ministerstva životního prostředí na jiný záměr než jsou současné dálniční parametry řešil dodatečnou a netransparentní úpravou hlukového zákona proti vůli občanů vyjádřené v petici sepsané po otevření okruhu, tj úpravou zákona, ke které má výhrady i Ochránce práv. Popsaný postup kompetentních orgánů v tomto případě považuji za nedemokratický. Jsem toho názoru, že obec má svoje občany proti takovému chování úřadů hájit.

V tuto chvíli neexistuje společný postup zastupitelstva Jesenice proti výše uvedenému chování úřadů. Ministerstvo dopravy tak za desítky miliard pouze „odsunulo“ hlukovou zátěž za hranici Prahy bez žádné „vize“ a cíle minimalizace vlivu hluku na Životní Prostředí. Toto je potřeba změnit a naše životní prostředí společně hájit. Technické možnosti k tomu jsou.

Proto se domnívám, že co nejvíce hlasů Zelené pro Jesenici může přinést změnu k řešení a prioritě ŽP.