

Ing. Radek Poslušný – v Jesenici jsem se narodil a od této doby zde i trvale žiji. Obec za posledních 15 let bohužel potkal překotný nárůst výstavby, který byl každým „seskupením“ před komunálními volbami vždy napadán a kritizován, aby těsně po nich mohl pokračovat s ještě větší intenzitou. Bohužel tato výstavba nejenom v Jesenici, ale i dalších obcích kolem Prahy zavinila obrovský nárůst dopravy, který sebou nese značné zhoršení životního prostředí nás všech. Nejhorším ale, co Jesenici a okolí potkalo bylo otevření okruhu SOKP 20.9.2010, kdy se většina obyvatel naivně domnívala, včetně mne, že se otevřením okruhu doprava v obci zklidní. Opak se stal pravdou, okruh byl postaven zcela v rozporu s moderními standardy příměstských obchvatů v EU, na povrch byl použit hlučný betonový povrch, protihlukové valy byly sníženy a mají chybný sklon, tak že naopak zajišťují distribuci hluku do dalekého okolí, nárůst hluku byl opravdu vysoký a pociťuje ho každý obyvatel, bohužel ani doprava se v Jesenici nezklidnila, protože Libušský nájezd na okruh je do dnešního dne stále zavřený, magistrát Prahy který za okruh odpovídá, nesplnil co měl a tak se z Jesenice stal dokonalý dálniční přivaděč pro velkou spádovou oblast. Hlukové limity jsou na okruhu stále porušovány. Již 3 roky se aktivně věnuji v rámci občanského sdružení dané problematice a za tuto dobu jsem zjistil, že odpovídající státní orgány v ČR zcela rezignovaly na ochranu nejenom životního prostředí, ale hlavně na ochranu zdraví obyvatel. Také bych zde rád uvedl, že současné vedení obce Jesenice, ačkoliv disponuje největším rozpočtem a silou, se odmítlo na právním řešení aktivně podílet a to přesto, že si naše občanské sdružení najalo renomované právníky v oblasti hlukové problematiky a spojilo se do uskupení se starosty Dobřejovic, Herinku a Modletic. Tito se nebáli do soudních sporů se státem a magistrátem vstoupit. Vedení obce Jesenice alespoň poskytlo finanční dotaci našemu sdružení. Přesto jsme do řešení jako soukromé osoby investovali kromě času i vlastní finanční prostředky. To nejhorší nás však ještě čeká, magistrát a stát plánují u Jesenice napojit budoucí D3 do Jižních Čech a u „remízku“ vybudují velkou mimoúrovňovou křižovatku, z Jesenice se tak stane pouze celoevropská tranzitní dálniční křižovatka, o tomto se ovšem občané zatím nedozvěděli.